

GUIA DE COMISION

ONUDD-“OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS CONTRA LAS DROGAS Y
EL DELITO “

III MODELO UNU COYMUN 2014

TABLA DE CONTENIDO

1. ACERCA DE LA COMISION

- 1.1 Órganos subsidiarios
- 1.2 Estados miembros
- 1.3 Documentos importantes

2. TEMAS

2.1 Simulacro: Tráfico de drogas en las amazonas colombiano

- 2.1.1 Antecedentes
- 2.1.2 Información General
- 2.1.3 Documentos Importantes
- 2.1.4 Fuentes de Consulta

2.2 Modelo: Uso de personas como medio de transporte de droga

- 2.2.1 Antecedentes
- 2.2.2 Preguntas Orientadoras
- 2.2.3 Documentos Importantes

1. ACERCA DE LA COMISION

A este respecto, hay tres esferas principales en las que la comunidad internacional centra su atención: el apoyo y la asistencia a las víctimas del terrorismo; el papel de las víctimas antes, durante y después de los procedimientos judiciales; y el papel de las víctimas para contrarrestar el efecto de atracción que pueda ejercer el terrorismo mediante la presentación de argumentos de peso en sentido contrario. La ONUDD colabora con los Estados Miembros para fortalecer la aplicación de las leyes y políticas nacionales que prestan apoyo y protegen a las víctimas de actos de terrorismo. A fin de aprovechar al máximo su asistencia técnica en esta esfera, la Subdivisión de Prevención del Terrorismo de la ONUDD, en cooperación con el Equipo Especial sobre la Ejecución de la Lucha contra el Terrorismo, elaboró un instrumento de asistencia técnica especializada denominado "La respuesta de la justicia penal en apoyo a las víctimas de actos de terrorismo". En el manual se hace un balance de las experiencias y programas nacionales de apoyo a las víctimas de actos de terrorismo, teniendo en cuenta las regulaciones y normas internacionales pertinentes, así como la legislación nacional. Desde su publicación en noviembre de 2011, el manual que está disponible en todos los idiomas oficiales de las Naciones Unidas, se ha integrado en las actividades de la Subdivisión de Prevención del Terrorismo para el fomento de la capacidad. La Subdivisión, en cumplimiento de su mandato más reciente, comenzará a trabajar pronto en la preparación de buenas prácticas en materia de asistencia y apoyo a las víctimas del terrorismo, incluido el papel de las víctimas en el marco de la justicia penal. Mediante estas y otras contribuciones, la Subdivisión de Prevención del Terrorismo de la ONUDD trabaja con miras a aumentar el apoyo de la comunidad internacional a las víctimas del terrorismo y fortalecer el papel de las víctimas en los procedimientos penales.

2. TEMAS

2.1. Simulacro: Trafico de drogas en el Amazonas Colombiano

2.1.1. Antecedentes

Las organizaciones del narcotráfico están causando daños severos al bosque tropical y la vertiente del Amazonas en Colombia, Perú, Ecuador y Venezuela, poniendo en riesgo la diversa flora y fauna de la región y presentando una amenaza para los "pulmones verdes" del planeta. Además, la producción de cosechas básicas, como la papa y el maíz, han sufrido ya que los campesinos han sido forzados a cultivar plantas de coca. Diálogo entrevistó recientemente a funcionarios ambientales en algunos de los países afectados, sobre el daño causado por la producción ilícita de drogas. Los cultivadores de cosechas ilícitas han comenzado a desarrollar mecanismos para evitar los esfuerzos de erradicación por parte del Estado" Corporación Nacional de

Investigación y Fomento Forestal (CONIF) de Colombia. Inicialmente, este tipo de cosecha crecía en campos abiertos, así que eran fáciles de identificar con imágenes de satélite y los aviones de la policía podían fumigar y eliminarlas, Los cultivadores de cosechas ilícitas intentaron contramedidas más fuertes, Encontraron maneras para detener el avance de los aviones fumigadores e incluso llegaron a poner cables aéreos de alta tensión de un cerro a otro, para que los aviones chocaran con ellos y se estrellaran. Pero eventualmente los campesinos optaron por una estrategia diferente: talar los bosques naturales, dejando sólo los árboles que proporcionaran mayor cobertura aérea. Esto permitía que los cultivos se mezclaran con las copas de los árboles, haciendo más difícil erradicarlos mediante la fumigación desde el aire. El éxito de esta estrategia alentó la tala de bosques naturales en áreas o lotes resultando en una pérdida grave de áreas forestales, un descenso en la calidad de los bosques restantes e interferencia con la flora y la fauna encontrada naturalmente en los corredores ecológicos asociados con estos bosques. Está por demás decir que el desperdicio generado por los campamentos de procesamiento –residuo de los productos químicos utilizados para extraer los componentes activos de la droga – es arrojado a los arroyos y ríos en el corazón del bosque tropical. Las latas, los recipientes de plástico y demás desperdicios son arrojados al azar en el bosque tropical. Es muy difícil que otros cultivos compitan con un negocio tan lucrativo como la producción de coca, así que la comunidad dedica su tiempo a esto.

2.1.2. Información general

Los Departamentos de Vaupés, Amazonas Y Guainía, al igual que la región putumayo-Caquetá, pertenecen a la cuenca del amazonas. Aunque comparten varias características geográficas con putumayo y Caquetá, estos departamentos no han sido centros importantes para la siembra de la coca y muestran tendencias a la reducción similares.

El punto más alto en la histórica de cultivos de coca se presentó en el 2001 con 3.768 ha; para 2012 en área sembrada con coca es una sexta parte de lo que existía en 2001. La reducción más importante sucede en amazonas (-20%) mientras que en el Vaupés y Guainía; la situación se puede considerar estable.

2.1.3. Documentos importantes

[http://www.mamacoca.org/docs_de_base/Cifras_cuadro_mamacoca/HendersonJames D La historia de como el narcotrafico destruyo la paz en Colombia Universidad Autonoma de Sinaloa 2012.pdf](http://www.mamacoca.org/docs_de_base/Cifras_cuadro_mamacoca/HendersonJames_D_La_historia_de_como_el_narcotrafico_destruyo_la_paz_en_Colombia_Universidad_Autonoma_de_Sinaloa_2012.pdf)

http://moe.org.co/home/doc/moe_mre/CD/PDF/amazonas.pdf

2.1.4. Fuentes De Consulta

<http://www.monografias.com/trabajos95/combate-al-trafco-drogas-na-frontera/combate-al-trafco-drogas-na-frontera.shtml>

http://www.unodc.org/documents/colombia/2013/Agosto/censo_de_cultivos_de_coca_2012_BR.pdf

<http://peru.com/actualidad/internacionales/colombia-envio-droga-hacia-brasil-aumento-durante-mundial-noticia-261774>

2.2 Modelo: Uso de personas como medio de transporte de droga

2.2.1. Antecedentes:

En las últimas dos décadas un curioso mecanismo ha cobrado fuerza en el mundo del tráfico ilegal de sustancias psicoactivas. Personas, conocidas como mulas o burros, utilizan su cuerpo como vehículo para transportar altas dosis de sustancias estupefacientes a través de fronteras fuertemente vigiladas. A la sombra de las entidades policiales y de agentes antinarcóticos, de parientes y conocidos, opera este creciente negocio ilegal. Mujeres, hombres y niños son contratados para transportar drogas desde los países productores hacia los países de consumo

Las mulas no sólo suponen un desafío a la autoridad, sino un desafío a la muerte. Son personas que exponen sus vidas. Un adulto puede cargar hasta un kilo y medio de droga en su organismo. El límite para expulsar las cápsulas es de uno a dos días. Cumplido el plazo, el riesgo de muerte aumenta dramáticamente, porque los jugos gástricos comienzan a actuar sobre las cápsulas y la posibilidad de que se rompan es muy elevada. Los traficantes preparan a sus mulas con días de anticipación. Primero les enseñan a tragar trozos de comida sin masticar para acostumbrar el esófago y el estómago, y así evitar vómitos. Dos días antes de viajar la mula tiene que suspender la ingestión de alimentos sólidos y tomar sólo líquidos, pero nunca alcohol. Más adelante, al poco de viajar, se empaqueta la cocaína en cápsulas de los dedos de guantes quirúrgicos, normalmente con tres capas, dos de guantes y una de papel carbón para despistar los rayos X de los controles. Se atan con seda dental y se sumergen en cera de abejas para hacerlas más compactas y fáciles de ingerir. Para que las mulas resistan un viaje de doce o quince horas en avión, los traficantes les dan un medicamento que retarda los movimientos digestivos y que actúa como tranquilizante. Les recomiendan llevar una bolsa escondida para devolver la comida que les dan en el avión y, de esta manera, evitar el ojo del personal aéreo, que en ocasiones denuncia a los que no comen y parecen sospechosos, sobre todo si provienen de los países denominados “de alto riesgo”.



El tráfico de cocaína a través de estos llamados correos humanos es incalculable, porque se sabe que por cada mula que se detiene, hay otras tantas que logran pasar. Las penas por el transporte de la droga varían según el país. En Colombia, por ejemplo, son de cinco o seis años de cárcel. En otros países son más severas. En España, las condenas van de cuatro a

doce años; en **Estados Unidos**, de cinco a cincuenta años; y en Irak, se aplica la pena de muerte, un doble riesgo con un mismo final

En la actualidad, las sustancias psicoactivas más comunes transportadas en los Cuerpos humanos son la cocaína, la heroína y el éxtasis. Las "cápsulas" improvisadas pueden llegar a medir hasta dos centímetros de ancho y seis de largo. "La heroína a menudo se trafica por medio de personas que tragan un número comprendido entre 50 y 90 pequeñas cápsulas, lo cual les permite transportar hasta 1,5 kg de heroína por cada viaje"(DEA, 2012)

Normalmente las "Mulas" presentan comportamientos extraños antes de iniciar el viaje, aun cuando no se ha reventado ninguna "cápsula". Tienden a presentar sudoración excesiva y actitudes nerviosas e intranquilas. Se incrementa el número de palpitations por minuto del corazón, como también lo hace la velocidad de respiración. Estas personas tienden a ocultar su rostro y bostezar mucho más de la cuenta. Al entablar una conversación, tiende a presentarse un tartamudeo o quiebres en la voz. A menudo las respuestas aparentan ser falsas, Incoherentes, o practicadas con anterioridad. Debido a la adrenalina, las pupilas de la "Mula" se dilatan, y sus rostros toman matices pálidos o muy encendidos. Los nervios y el miedo empujan hacia el consumo de licor o cigarrillo como calmante, o a veces simplemente como distracción hacia los observadores. Y finalmente, como resultado al pánico y la alta cantidad de adrenalina, la "Mula" presenta síntomas de cansancio y su apariencia asemeja la de una persona con falta de sueño.

Hay diversos países donde se ve este tipo de actividad, debido a las condiciones económicas de marginalidad y delincuencia de sus pueblos, los cuales conllevan a que estas personas se dediquen a realizar este tipo de comercio ilícito. Los capos del narcotráfico buscan a personas quienes tengan poco dinero, malos trabajos y a menudo grandes familias. Entonces les ofrecen miles de dólares para transportar las drogas a otros países por avión. Por eso, los traficantes requieren que estas personas se traguen las píldoras con el fin de que la seguridad en los aeropuertos, al no ser lo suficientemente avanzada, no pueda detectarlas en los estómagos. Habitualmente son transportadas a los Estados Unidos y a Europa, que son los principales mercados de narcóticos en el mundo.

Una estrategia de uso frecuente de los narcotraficantes es enviar varias "mulas" hacia un mismo destino con pocos días de diferencia, para garantizar la entrada del material si una de las mulas es sorprendida por los servicios de vigilancia. La "Mula" típicamente recibe un pago que es poco comparado con el valor de la mercancía traficada, pero que aparenta ser mucho dinero para alguien de bajos recursos, haciéndolo parecer una forma fácil de hacer mucho dinero con poco esfuerzo.

Cualquiera que sea el motivo para convertirse en una mula, hay una circunstancia que suele ser consistente: la necesidad de dinero. Estas personas no creen que haya otra opción para ganar recursos monetarios para sus familias. En una encuesta hecha a hombres y mujeres encarcelados por el narcotráfico, 40 por ciento de ellos no creen

que los riesgos sean tan peligrosos para impedir su decisión a pasar de contrabando. Sin trabajos estables, estas personas se ven en desespero por ganar dinero para alimentar y alojar a sus familias. Los capos del narcotráfico minimizan los riesgos y los atraen con promesas de seguridad e incluso más dinero en el futuro. Las mulas vienen de numerosos países, viajando por todo el mundo para el transportar las drogas que se están llevando. Algunos de los países más prevalentes son Colombia, Venezuela e Indonesia, y hay un gran problema de tráfico de drogas en el sur de África.

2.2.2. Preguntas orientadoras

1. ¿Existen estadística del número de personas que han sido capturadas por el delito de transporte de drogas en su cuerpo?
2. ¿Se conocen métodos de reclutamiento de “Mulas” en el país que representa?
3. ¿Hay áreas que podrían ser denominadas como zonas de riesgo para reclutamiento de “Mulas”?
4. ¿Cuáles son las políticas de revisión para entrada de mercancías en el país?
5. ¿Qué métodos existen para contrarrestar el problema de las mulas en su país?
6. ¿Cuáles son las causa que conlleva a una persona a transportar droga en su cuerpo?
7. ¿Cuál es el castigo dado en su país a aquellas personas que transportan droga en su cuerpo?

2.2.3 Documentos importantes

1. <http://www.descentralizadrogas.gov.co/LinkClick.aspx?fileticket=40BHx2Eoa04%3D&tabid=160> / Las “Mulas” del Eje Cafetero / Junio de 2002
2. https://www.unodc.org/unodc/secured/wdr/wdr2013/WDR2013_ExSummary_S.pdf / ONUDD/ Mayo de 2013